



BMW Moottoripyöräkerhon turvallisen ajon aakkoset

Seuraavassa kerrataan BMW Moottoripyöräkerhon sekä **perinteisen** että **rullaavan** ryhmäajon säännöt. Ne ovat monilta osin yhteisiä, mutta erojakin on. Molemmille ryhmäajotavoille yhteiset säännöt on kuvattu mustalla fontilla. Perinteisen ryhmäajon säännöt ovat **vihreällä** ja rullaavaa ryhmäajoa koskevat säännöt **sinisellä** fontilla.

BMW Moottoripyöräkerhon matkanjohtajan tehtävä on huolehtia, että matkanteko on sujuvaa ja turvallista ja että ajeluihin on helppo osallistua. Ryhmäajon yleisperiaate (perinteinen vai ns. dynaaminen/rullaava) päätetään ennen ajon aloittamista. Nyökkisäännöksi sopii, että max. 10 pyörän ryhmäajo vedetään perinteisenä ja isommat ryhmät aina dynaamisella/rullaavalla ryhmäajolla.

Ennen matkan alkua kerrataan yhdessä turvallisen ja sujuvan ajamisen säännöt

Ennen ajoon lähtöä

- Lyhyt esittäytyminen, erityisesti matkanjohtaja ja perämies. Kerrotaan mitä ryhmäajon periaatetta noudatetaan. **Rullavassa ajotavassa perämies ei vaihdu, sama periaate kannattaa valita myös perinteiseen ryhmäajoon.**
- Varmistetaan, että kaikilla ryhmän jäsenillä on vähintään ryhmän vetäjän **ja perämiehen** puhelinnumero tiedossa.
- Matkanjohtaja kertoo mahdollisesti käyttämiensä käsimerkkien merkityksen näyttämällä merkit itse.
- Saavu paikalle aina tankki täynnä, jollet ole 100% varma, että bensasi riittää perille asti.
- Kerrotaan, minne ollaan menossa, paljonko ajetaan km tai min ennen seuraavaa taukoa.
- Pidemmän matkan välitankkauspaikat tai muut taukopaikat sovitaan.
- **Sovitaan ajojärjestys ja ajopaikat, joita ei omatoimisesti vaihdella ajon aikana, kokemattomat kuskit heti johtopyörän perään ja kokeneemmat hänille.**
- **Rullaavassa ryhmäajossa tämän periaatteen tuntevat 4-5 kuskia heti johtopyörän perään, muu ryhmä oppii rullaavan ryhmäajon tämän kautta.**
- Tarkastetaan silmämääräisesti, että omat ja kaverin ajovarusteet on kunnolla puettu päälle
- Matkanjohtaja käynnistää pyöränsä noin minuuttia ennen lähtöä merkiksi muille, jotka eivät turhaan käynnistele pyöriään etukäteen. Tässä vaiheessa jo kaikilla on kypärät päässä ja ajohanskat käsissä.

Ajon aikana maantiellä

- Ajetaan vetoketjumuodostelmassa **eikä vaihdella omaa ajopaikkaa sivusuunnassa.**
- **Rullaavassa ryhmäajossa ajetaan myös vetoketjumuodostelmassa, mutta aina kakkospyörän jäädessä osoittamaan kääntöpaikkaa ryhmän paikat rullaavat eteenpäin, jolloin ajopaikat vaihtuvat.**
- Pysytään omalla paikalla letkassa eikä ohitella toisiamme, eikä ajeta rinnalle ajon aikana.
- Ei hidastella eikä venytetä tai "jojoteta" letkaa tarpeettomasti, eikä sotketa vetoketjua
- **Kun matkanjohtaja (tai tämän kyytiläinen) osoittaa kädellään alaspäin risteyksessä tai paikassa, jossa ns. normaali ajosuunta muuttuu, pysähtyy kakkospyörä kyseiseen paikkaan osoittamaan ajosuuntaa muille pyörille, jotka siis ohittavat tämän. **Pysäytysmääräys kakkoselle on ehdoton!****
- **Ajosuunnan osoittajaksi jäänyt (kakkos)pyörä lähtee liikkeelle vasta kun sen kuljettaja näkee letkan viimeisen pyörän tulevan, joka antaa tälle valo- tai äänimerkin osoittaakseen, että nyt voi lähteä liikkeelle. Peränpitäjä ei siis vaihdu!**
- **Kolmospyörän siirtyessä uudeksi kakkospyöräksi kaikki muutkin letkan jäsenet siirtyvät pykälällä eteenpäin ja vaihtavat samalla kaistaa vetoketjumuodostelmassa.**
- Vetoketjuun sijoitetaan niin, että takana ajava näkee edellä ajavan kasvat tämän pyörän peilin kautta -ja vastaavasti, edellä ajava näkee peilistään takana ajavan valot.
- Mutkateillä vetoketju rikotaan siten, että kukin ajaa vain omaa, oikeaoppista mutkatie -ajolinjaansa.
- Suorilla tieosuuksilla muodostetaan taas vetoketju aikaisempaan järjestykseen



- Ajetaan pienissä alle 10 pyörän ryhmässä tiivisti eikä pääsääntöisesti oteta autoja letkan väliin.
- Ison ryhmän väliin tulee aina autoja. Jos ne ajavat suurin piirtein samaa vauhtia, niitä on turha lähteä ohittelemaan, jollet tiedä olevasi koko ryhmän viimeisiä.
- Jos väliin tulee jokin selvästi hitaampi ajoneuvo, ne ohitetaan yksi moottoripyörä kerrallaan. Ohitustilanteessa vastuu on aina ohittajalla, joten jollet selvästi näe, että tie on vapaa, odota!
- Jos jätät jumiin jonkin hitaamman ajoneuvon taakse, älä hermostu. Seuraavassa käännoksessä sinua odottaa opastaja!
- Pidä myös huoli, ettet ohituspaikan kärkkymisellä missaa seuraavaa oikeaa käännoä!

Kaupungissa ja risteyksissä

- Ajetaan tiivisti eikä jätetä tyhjiä välejä autoille.
- Liikennevaloissa pysähdytään tiivisti kahteen rinnakkaiseen jonoon.
- Risteyksestä ja liikennevaloista lähdetään siinä järjestyksessä, kun siihen on tultukin
- Liikkeelle lähdetessä varmistetaan noin 2 sekunnin ajan, että edellä ajavat pyörät (sekä edessä että vasemmalla) todella lähtevät liikkeelle ennen kuin itse lähtee liikkeelle.
- Risteyksien yli pyritään ajamaan ripeästi kuin yhtenä ajoneuvona, mutta EI PÄIN PUNAISIA.
- Ei äkkinäisiä "menen – enpä ehdikään" risteyksen yli - äkkijarrutuksia.
- Jos edellä lähtevän pyörä kaatuu tai sammuu risteykseen, tätä ei saa ohittaa, vaan jäädään odottamaan ja autamaan; näin varmistetaan myös ajajan turvallisuus takaa tulevan liikenteen osalta
- Risteykset ja käännoäset ajetaan aina "merkkaamalla", eli kääntyjän on varmistettava, että takana tuleva on osoittanut huomanneensa, että pääkulkusuunnasta käännetään pois.

Parkkipaikalla

- Pyörät pysäköidään riviin saapumisjärjestyksessä matkanjohtajan pyörän viereen
- Pyörien väliin jätetään 1,5 metriä tilaa, näin mahdollaan liikkumaan pyörien välissä
- Liikkeelle lähdetään samassa järjestyksessä, kun pyörät pysäköitiin pihaan tullessa
- Ryhmän viimeinen ilmoittaa AINA ryhmän vetäjälle että ryhmä on koossa. Silloin alkaa virallinen tauko aika koko ryhmälle, myös niin, että viimeinenkin ehtii hullata aikansa.

TURVALLISUUS!

- Yksi pyörä omistaa ajokaistan sen koko leveydeltään – aina!
- Vetoketjussa ajaessa voi katseen kohdistaa kauemmaksi, samaa ajolinjaa ajavaan
- Missään tilanteessa ei ajeta kaverin rinnalle sopimatta siitä erikseen (risteys on poikkeus)
- Jokaisen kuljettajan pitää saada olla varma, sitä erikseen varmistamatta, että
 - voi siirtää pyöräänsä sivusuunnassa ilman huolta, että joku on tullut rinnalle
 - vaihtaa hetkellisesti ajolinjaansa monttua, kiveä, irronnutta kaivon kantta tms. kiertäessään tai ajolinjaa vaihtaessaan niin, ettei rinnalle ole tullut toista pyörää
- Oikein säilytetty vetoketju antaa takana ajavalle kuljettajalle avaramman ajonäkymän
- Hätäjarrutustilanteessa pyörä pyritään pitämään omalla ajolinjalla, jos mahdollista, näin takana ajavalle jää tilaa sivuuttaa edellä ajava pyörä törmäyksen sijaan
- Jos matkanjohtajalle tulee asiaa, letka ohitetaan vastaantulevien ajokaistaa pitkin, jollet pysty hänelle soittamaan.
- Pyörän kaatuessa paikallaan, sitä EI aleta yksin nostaa pystyyn, vaan odotetaan apua
- On myös hyvä tiedostaa, että voimme olla kyseisen ajopaikan ainoita henkilöitä, joiden mielestä moottoripyörä pitää kivaa ääntä ja tuoksuu hyvälle